



Protokoll – Planungspaziergang Elmschenhagen / Kroog Route 2




Start: Andreas-Hofer-Platz, Elmschenhagen





Datum: 05. Oktober 2016




Beginn: 18.00 Uhr






Anwesende: 15 Teilnehmer, darunter Hr.Bohn (Tiefbauamt), Ortsbeiratsmitglieder, Vertreter von AG Krooger Vereine, Kroog aktiv, Jugendtreff Elmschenhagen, Kirche und Beirat für Senioren und Seniorinnen sowie Kieler Nachrichten

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Andreas-Hofer-Platz / Wiener Allee		
	Auch auf der südlichen Seite des Andreas-Hofer-Platz über die Wiener Allee besteht erhöhter Querungsbedarf durch Fußgänger	Anlage FGÜ
Unterführung Preetzer Chaussee		
	Mangelhafte Beleuchtung des Zuweges und der Unterführung - Angsträum	Verbesserte Beleuchtung installieren

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Kreuzung Egerstraße / Bebelplatz / Landkroner Weg		
	<p>Querungsanlage im Bereich der Bushaltestelle fehlt</p> <p>Abgesenkte Borde fehlen</p> <p>Beleuchtung Ecke Landkroner Straße mangelhaft</p>	<p>!! Bereich vor Bebelplatz soll umgestaltet werden !!</p> <p>Dabei sollte darauf geachtet werden, den Bereich entsprechend den Standards barrierefrei zu gestalten</p>
Kreuzung Egerstraße / Reichenberger Allee		
	<p>Rechtsabbiegende Kfz Richtung Egerstraße übersehen oft querende Fußgänger</p> <p>Radverkehr auf Gehweg führt besonders im Aufstellbereich des Knotens zu Problemen zwischen Fußverkehr und Radverkehr</p>	<p>Installation gelbes Blinksignal für Rechtsabbieger Richtung Bebelplatz, um Kfz-Führer auf Fußgänger aufmerksam zu machen</p> <p>Verlagerung Radverkehr auf die Fahrbahn</p>
Reichenberger Allee		
„kein Foto“	Unangepasste Geschwindigkeit	Auf der Reichberger Allee durchgängig Tempo 30
Reichenberger Allee 2a		
	Eingewachsene Beleuchtung	Beleuchtung freischneiden

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
	<p>Unebenheiten im Belag und wechselnde Gehwegbeläge führen zu Stolperfallen und Pfützenbildung</p>	<p>Gehwegschäden beheben</p>
<p>Reichenberger Allee / Joachimsthaler Weg</p>		
	<p>Fehlende Querungsanlage bei Joachimsthaler Weg, um den Zugang zur Haltestelle Teplitzer Allee zu verbessern</p>	<p>Fußgängerüberweg/ bzw. Mittelinsel oder Fahrbahnverengung</p>
<p>Reichenberger Allee 34-42</p>		
	<p>Diagonales Parken schränkt die Breite der angrenzenden Gehwege deutlich ein</p>	<p>Geänderte Anordnung der Parkplätze</p>
<p>Kreuzung Reichenberger Allee / Elmschenhagener Allee</p>		
	<p>FGÜ sinnvoll (Bushaltestellen, Friedhof, Kiosk)</p>	<p>FGÜ in Ergänzung zur Mittelinsel</p>

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Elmschenhagener Allee 37		
	<p>Gehwegbreite nicht ausreichend - Engstelle</p>	<p>Vegetation entfernen und Gehweg verbreitern</p>
Kreuzung Egerstraße / Rüsterstraße		
	<p>Wichtige Wegeverbindung, besonders auch für Kinder Derzeit keine Querungsanlage, sehr unübersichtlicher Knotenbereich, parkende Fahrzeuge führen zu schlechten Sichtbeziehungen</p>	<p>Querungsanlage mit Fahrbahnverengung und FGÜ</p>
	<p>Illegales Gehwegparken (im 5m-Einmündungsbereich)</p>	<p>Kontrolle (ggf. Poller)</p>
Bushaltestelle Wiener Allee		
	<p>Trampelpfade weisen auf fehlende Fußwege hin Bushaltestelle ist nicht ausreichend beleuchtet</p>	<p>Befestigte Fußwege anlegen Beleuchtung der Wege und der Bushaltestelle verbessern</p>

<p>Weitere Hinweise von Bürgern:</p>		
<p>Elmschenhagen (Gesamtgebiet)</p>		
    	<p>Vorschläge/ Anmerkungen:</p> <p>Tempo 30 / im gesamtgebiet Elmschenhagen (viele Straßen sind bereits ab 7,5t bzw zeitlich begrenzt Tempo 30)</p> <p>Schutzstreifen / Am Wellsee und Reichenberger Allee (Hier wird beidseitig, häufig auf den zu schmalen Gehweg (Bahnreisende) ausgewichen.</p> <p>Verbot Gehwegparken im Bereich südlicher Friedhof.</p> <p>Überholverbot auf die Elmschenhagener Allee, ab Reichenberger Allee.</p> <p>Der Radweg der Reichenberger Allee, Richtung Kroog, läuft in Höhe der Teplitzer Allee, ins Leere!!</p> <p>Die Radwegquerung „Dornbusch“, auf der Preetzer Str. hat keine Kennzeichnung mehr.</p> <p>Die Radwege in der Rüterstr., besonders in der Nähe zum Friedhof, sind im schlechten Zustand und werden regelmäßig zugeparkt.</p> <p>Wir brauchen präferierte (gekennzeichnete) Radwegführungen in die Richtungen: Innenstadt, Ostufer und Gewerbegebiet Raisdorf.</p>	<p>Aus Fußgängersicht ist besonders die Umsetzung der vorgeschlagenen Tempo 30 Zone sehr wünschenswert.</p> <p>Auch die Anlage der Schutzstreifen ist zu begrüßen, mit dem Ziel den Radverkehr auf die Fahrbahn zu verlagern.</p> <p>Die Vorschläge/ Anmerkungen müssen im Detail geprüft werden.</p>

Erstellt von:

Laura Jurkewitz und Alexander Gardyan